



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

Taif
lubricants

Taif
lub.

2019

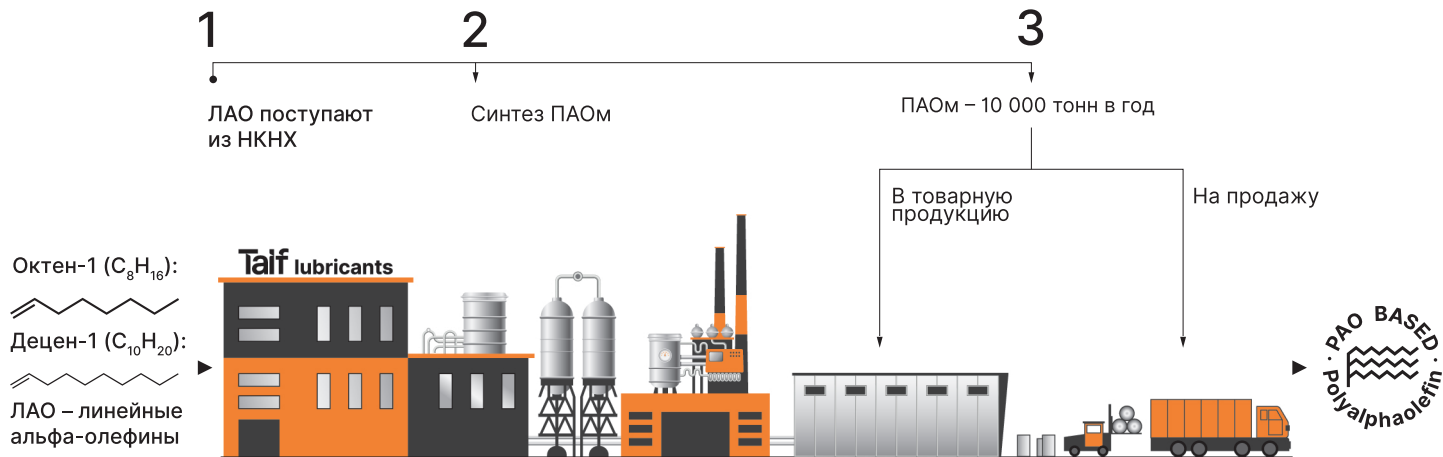
ГОД ОСНОВАНИЯ
КОМПАНИИ

270+

НАИМЕНОВАНИЙ
ПРОДУКЦИИ



PAO BASED
polyalphaolefin



TAIF lubricants – инновационное предприятие, входящее в группу компаний ТАИФ.

Ассортимент продукции представлен флагманскими индустриальными смазочными материалами, маслами для легковых автомобилей и коммерческой техники.

Применение полиальфаолефиновых базовых масел собственного производства и использование современных технологий позволяют создавать продукцию, превосходящую требования мировых производителей оборудования.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА КЛИЕНТОВ



Организация обучающих тренингов и семинаров



Мониторинг смазочных материалов для различных отраслей промышленности



Консультирование по вопросам применения смазочных материалов



Технические аудиты предприятий



Разработка и совершенствование продукции под индивидуальные требования и особенности клиента



Предоставление программ по снижению стоимости владения техникой и увеличению эффективности применения смазочных материалов



UNISON

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло с пониженным содержанием серы, фосфора и золы, обладающее энергосберегающими свойствами. Разработано для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF). Производится на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологического пакета присадок.

Показатель	Метод испытания	TAIF UNISON 10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	231
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	855

Классы вязкости **Спецификации и одобрения**

10W-30

API FA-4
Detroit Diesel DDC93K223
Cummins CES 20087



SONOR

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

Показатель	Метод испытания	TAIF SONOR	
		10W-30	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	10,7	14,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	147
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,3	9
Температура вспышки, °С	ASTM D92	237	239
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-42
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	853	859
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	12733	13938
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	4335	4592

Классы вязкости **Спецификации и одобрения**

10W-30
15W-40

ACEA E7/E9
MB-Approval 228.31
MAN M 3575
Caterpillar ECF-3
MTU Cat. 2.1
Detroit Diesel DDC93K222

API CK-4/CJ-4/SN
VOLVO VDS-4.5
Renault RLD-3
Mack EOS-4.5
Cummins CES 20086
DEUTZ DQC III-10LA



RUBATO

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-6 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

Показатель	Метод испытания	TAIF RUBATO	
		5W-30	10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	10,9	14,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	158	155
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,0	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9,6	9,5
Температура вспышки, °C	ASTM D92	229	223
Температура застывания, °C	ASTM D97	-52	-48
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	849	860
Динамическая вязкость MRV, мПа•с	ASTM D4684	23751	27356
Динамическая вязкость CCS, мПа•с	ASTM D5293	6111	6155

Классы вязкости Спецификации и одобрения

5W-30
10W-40

ACEA E6, E7
MB 228.51
Scania LDF-4
MTU Cat. 3.1
MAN M 3477

VOLVO VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
Deutz DQC-IV-10LA



TIRATA

Всесезонное полностью синтетическое моторное масло на основе полиальфаолефинов (ПАО) с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработано для современных тяжелонагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR).

Показатель	Метод испытания	TAIF TIRATA			
		5W-30	5W-40	10W-40	Extra 10W-40
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	11,3	14,8	14,7	15,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	160	165	149	145
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,6	1,6	1,6	1,7
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	14	14	14	14,4
Температура вспышки, °C	ASTM D92	228	230	233	232
Температура застывания, °C	ASTM D97	-51	-50	-50	-51
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D1298	855	859	858	862
Динамическая вязкость MRV, мПа•с	ASTM D4684	32817	33512	17717	19500
Динамическая вязкость CCS, мПа•с	ASTM D5293	5764	5945	6462	6700

Классы вязкости Спецификации и одобрения

5W-40
5W-30
10W-40

ACEA E4, E7
API CI-4
MB-Approval 228.5
MAN M 3277
MTU Cat. 3
Cummins CES 20078
VOLVO VDS-3

Caterpillar ECF-2
Renault RLD-2
Mack EO-N
Deutz DQC-IV-10
Scania LDF-3
DAF Extended Drain



INTRA LL

Всесезонные полностью синтетические моторные масла с повышенным запасом нейтрализующих свойств. Разработаны для современных тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (SCR, EGR). Производятся на основе полиальфаолефинов (ПАО) с применением технологического пакета присадок.

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA LL	
		10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,5	14,45
Индекс вязкости	ASTM D2270	148	128
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,1	1,2
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	15	15
Температура вспышки, °С	ASTM D92	230	238
Температура застывания, °С	ASTM D97	-52	-48
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	869	870
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	19200	16845
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6420	5990

Классы вязкости

10W-40
15W-40

Спецификации и одобрения

API CI-4
ACEA E4
JASO DH-1
MB 228.5
MAN 3277

Cummins 20078
VOLVO VDS -3
Mack EO-N
DQC-IV-10



INTRA

Всесезонные полусинтетические моторные масла. Разработаны для тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5 и оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов (EGR, SCR).

Показатель	Метод испытания	TAIF INTRA		
		10W-30	10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	11,6	14,8	15,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	145	153	140
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,3	1,3	1,3
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	10	10	10
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220	228	234
Температура застывания, °С	ASTM D97	-44	-43	-41
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	866	867	875
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	25225	24581	20366
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	6164	5719	6000

Классы вязкости

10W-30
10W-40
15W-40

Спецификации и одобрения

ACEA E7
MB-Approval 228.3
MAN M 3275-1
Caterpillar ECF-2
Deutz DQC-III-10
Cummins CES 20078

API CI-4/SL
VOLVO VDS-3
Renault RLD-2
Mack EO-N
MTU Cat. 2
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)



NOTE CNG

Всесезонные моторные масла, произведенные на основе базовых масел гидрокрекинга, с применением пакета присадок с пониженным содержанием серы, фосфора и золы. Разработаны для тяжелонагруженных двигателей коммерческой техники, работающей на сжатом природном (CNG) или на сжиженном нефтяном (LPG) газе.

Показатель	Метод испытания	TAIF NOTE CNG	
		10W-40	15W-40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,9	14,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	136
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,3	7,4
Температура вспышки, °С	ASTM D92	231	226
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40	-39
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	859	875
Динамическая вязкость MRV, мПа·с	ASTM D4684	22648	22270
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D5293	4313	6343

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-40
15W-40

API CF
MB 226.9
MAN 3271-1



LARGO

Моторные масла, соответствующие требованиям API CF-4/SG. Разработаны для тяжелонагруженных дизельных двигателей, отвечающих экологическим требованиям Евро-2.

Показатель	Метод испытания	TAIF LARGO		
		10W-40	15W-40	40
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	14,1	13,9	14,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	145	96
Зольность сульфатная, %	ASTM D874	1,3	1,3	1,4
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,2	10,2	10,1
Температура вспышки, °С	ASTM D92	234	237	247
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45	-42	-20
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	863	869	897

Классы вязкости Спецификации и одобрения

10W-40
15W-40
40

API CF-4/SG



SHIFT ATF DX IIIH

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе синтетических базовых масел с добавлением функционального пакета присадок с улучшенными противоизносными свойствами.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT ATF DX IIIH
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	185
Динамическая вязкость, мПа·с	ASTM D2983	11660
Температура вспышки, °С	ASTM D92	214
Температура застывания, °С	ASTM D97	-50
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	846

Спецификации и одобрения

GM DEXRON IIIH

CVL



SHIFT ATF DX II

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач, произведенная на основе высококачественных базовых масел с добавлением функционального пакета присадок, эффективно защищающего детали АКПП.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT ATF DX II
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	7,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Динамическая вязкость, мПа·с	ASTM D2983	45800
Температура вспышки, °С	ASTM D92	211
Температура застывания, °С	ASTM D97	-53
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	862

Спецификации и одобрения

GM DEXRON IID

CVL



SHIFT GL-4/GL-5 PAO

NEW

Универсальное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной полиальфаолефиновой (ПАО) основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-4/GL-5 75W-90 PAO
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15,5
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	120000
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	-55
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	859

Классы вязкости

75W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4

SAE J2360 (MIL-PRF-2105E)

Volvo 97312

Mack GO-J

ZF TE-ML 02B, 05A,

07A, 12N, 16F, 17B,

19C, 21A, 24A

API GL-5

Scania STO 2:0A FS

MB 235.8

DETROIT DIESEL DFS93K219.01

MAN 342 M3, S1, 341 Z2

ARVIN MERITOR 0-76-N



SHIFT GL-4/GL-5

Универсальное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной синтетической основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-4/GL-5 75W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	112200
Температура вспышки, °С	ASTM D92	210
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	851

Классы вязкости

75W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4

API GL-5



SHIFТ GL-4

Всесезонные трансмиссионные масла, произведенные на высококачественных минеральных (SAE 80W-85, 80W-90) и полусинтетических (SAE 75W-85, 75W-90) базовых маслах с добавлением пакета функциональных присадок, надежно защищающих механические коробки передач.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFТ GL-4			
		75W-85	75W-90	80W-85	80W-90
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTMD445	12,7	15,5	12,6	14,7
Индекс вязкости	ASTMD2270	156	166	99	98
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTMD2983	127800	142800	69600	134600
Температура вспышки, °С	ASTM D92	204	209	234	241
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45	-45	-36	-37
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	857	850	891	890

Классы вязкости

75W-85
75W-90
80W-85
80W-90

Спецификации и одобрения

API GL-4
ZF TE-ML 08, 24A

GL



SHIFТ GL-5

Всесезонные трансмиссионные масла, произведенные на высококачественных минеральных (SAE 80W-90) и полусинтетических (SAE 75W-90) базовых маслах с добавлением пакета функциональных присадок, надежно защищающих узлы трансмиссии.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFТ GL-5			
		75W-90	80W-90	80W-140	85W-140
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	15,1	14,3	28,43	25,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	169	99	144	108
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	115000	133400	75000	19480
Температура вспышки, °С	ASTM D92	210	240	226	228
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41	-38	-39	-21
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	851	889	872	902

Классы вязкости

75W-90
80W-90
80W-140
85W-140

Спецификации и одобрения

API GL-5
MAN 342 M2 (80W-90)
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16D, 17B, 19B, 21A, 24A
Scania STO 1:0
Volvo 97321

GL



SHIFT GL-5 PAO NEW

Всесезонное трансмиссионное масло, произведенное на высококачественной полиальфаолефиновой (ПАО) основе с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF SHIFT GL-5 75W-140 PAO	
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	26,4	
Индекс вязкости	ASTM D2270	170	
Динамическая вязкость, МПа·с	ASTM D2983	139800	
Температура вспышки, °С	ASTM D92	209	
Температура застывания, °С	ASTM D97	-51	
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	854	

Классы вязкости Спецификации и одобрения

75W-140

**API GL-5
Scania STO 1:0, 2:0A**



ADAGIO TO-4

Трансмиссионно-гидравлические масла, произведенные на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF ADAGIO TO-4		
		10W	30	50
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	6,4	11,5	18,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	114	109	90
Температура вспышки, °С	ASTM D92	224	234	250
Температура застывания, °С	ASTM D97	-43	-40	-24
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	877	885	902

Классы вязкости Спецификации и одобрения

**10W
30
50**

**API GL-4
Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu KES 07.868.01
ZF TE-ML 03C, 07F**



CELLO UTTO

Всесезонные универсальные трансмиссионно-гидравлические масла UTTO (Universal tractor transmission oil), произведенные на основе высококачественных базовых компонентов с добавлением современного пакета присадок, обеспечивающего отличные трибологические характеристики.

Показатель	Метод испытания	TAIF CELLO UTTO	
		5W-30	10W-30
Кинематическая вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	9,8	10,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	154	144
Температура вспышки, °С	ASTM D92	220	226
Температура застывания, °С	ASTM D97	-47	-44
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D1298	863	868

Классы вязкости

5W-30
10W-30

Спецификации и одобрения

API GL-4
Allison C-4
CNH MAT 3525
VOLVO CE WB 101

J I Case MS 1207/9
CMS M1145
JDM J20C

Фасовка



1L



4L



20L



205L

ЧАСТО ЗАДАВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ

1. КАК ПРОВЕРИТЬ ПОДЛИННОСТЬ ПРОДУКТА?

Чтобы проверить подлинность продукта необходимо прислать на нашу почту tech@taif-sm.ru

- Номер и дату партии с канистры
- Название и вязкость масла

В ответном письме специалисты технической поддержки продаж сообщат информацию об оригинальности данного масла.

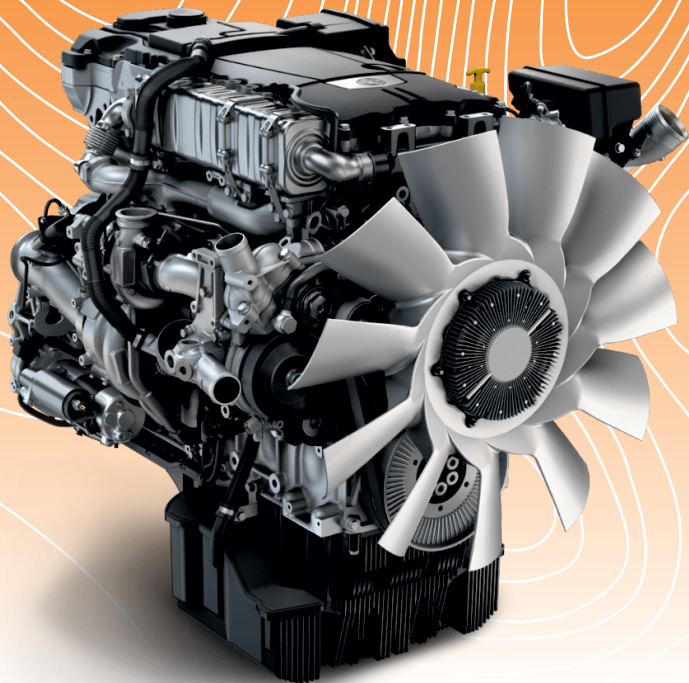
2. МОЖНО ЛИ ОПРЕДЕЛИТЬ КАЧЕСТВО МАСЛА ПО ЗАПАХУ И ЦВЕТУ?

Качество масла можно определить только в специализированных лабораториях. Так как синтетическая основа не имеет ни цвета, ни запаха, а с добавлением в базу пакета присадок товарное масло приобретает эти свойства, то с помощью органов чувств определить качество невозможно.

3. МОЖНО ЛИ ПРИ ДОЛИВКЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДРУГОЕ МАСЛО?

В качестве доливки допускается смешение масел различных производителей не более 15-20%. При этом масла должны соответствовать требованиям производителя техники и принадлежать одному классу вязкости. Но следует учесть, что в перспективе взаимодействия присадок разных типов может быть ухудшение свойств полученной смеси.





4. ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ РАСХОД МАСЛА НА УГАР?

Угар масла — нормальное явление, так как часть масла, оставшаяся на стенках цилиндра, сгорает вместе с топливом. Норма расхода масла на угар прописывается в руководстве по эксплуатации. У разных автопроизводителей расход может достигать до 1 литра на 1 000 км.

Расход на угар зависит от:

- Конструкционных особенностей двигателя
- Режима эксплуатации
- Технического состояния двигателя

Технические неисправности, приводящие к расходу на угар:




- Утечка масла (износ сальников/прокладок)
- Неисправности системы вентиляции картера
- Изношенные маслосъемные колпачки
- Износ вала и подшипников турбины
- Залегание поршневых колец

Причины повышенного угара из-за масла:

- Долив без полной замены
- Несоблюдение интервала замены
- Неправильно выбранное масло (неверный уровень свойств, вязкость)
- Плохое качество масла, подделка



С подробным ассортиментом и описанием продукции
можно ознакомиться на нашем сайте

-  taif-lubricants.ru
-  [taif_lubricants](https://www.instagram.com/taif_lubricants)
-  [taif_lub](https://www.telegram.com/taif_lub)

ООО «ТАИФ-СМ»
Россия, 420012, Республика Татарстан,
город Казань, улица Достоевского, дом 44/6.
Тел.: 8 (800) 551-88-43
E-mail: sm@taif-sm.ru
WEB: taif-lubricants.ru